

## Wer kann fliegen?

Frauen und Männer. Alt und jung. Die Ausbildung kann mit 16 begonnen, die Lizenzprüfung mit 17 abgelegt werden. Voraussetzung ist ein fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis Klasse 2.

## Wo kann man Ultraleichtfliegen lernen?

Ausgebildet wird in den rund 100 Vereinen des DAeC und Flugschulen. Informationen und Adressen liegen bei den DAeC-Landesverbänden vor.

## Was gehört zur Ausbildung?

Ohne Theorie geht nichts. Aerodynamik, Technik, Meteorologie, Navigation, Luftrecht, Verhalten in besonderen Fällen, menschliches Leistungsvermögen sind Pflichtfächer. Zur praktischen Ausbildung gehören mindestens 30 Flugstunden.

## Wie teuer ist Ultraleichtfliegen?

Die kumulativen Kosten für fundierte Theorie- und Praxis-Ausbildung in einer Vereins-Flugschule belaufen sich auf ca. 3.000 Euro. Die Ausbildung findet in Abhängigkeit vom Zeitaufwand des Flugschülers im Allgemeinen an den Wochenenden statt.

## Muss man ein eigenes Flugzeug besitzen?

Nein. Die Vereine stellen ihren Mitgliedern gegen eine relativ geringe Gebühr Flugzeuge zur Verfügung. Außerdem verchartern Flugschulen ihre Ultraleichtflugzeuge. Eine Alternative zum individuellen Flugzeugkauf bieten Haltergemeinschaften.

## Weitere Infos erhalten Sie bei:

**Deutscher Aero Club e.V.**  
Hermann-Blenk-Str. 28  
38108 Braunschweig  
Tel.: 05 31/2 35 40-54  
Fax: 05 31/2 35 40-11  
E-Mail: info@daec.de  
**www.daec.de**

### Landesverbände des Deutschen Aero Clubs

Baden-Württembergischer  
Luftfahrtverband e.V.  
Herdweg 77  
70193 Stuttgart  
Tel.: 0711/22762-0  
Fax: 0711/2276244  
E-Mail: info@bwlv.de

Luftsport-Verband Bayern e.V.  
Prinzregentenstraße 120  
81677 München  
Tel.: 089/45503210  
Fax: 089/45503211  
E-Mail: info@lvbayern.de

Luftfahrtverband Berlin e.V.  
Schwalbenweg 14c  
14552 Michendorf  
Tel.: 033205/249749  
Fax: 033205/249759  
E-Mail: daecberlin@t-online.de

Luftsport-Landesverband Brandenburg e.V.  
Flugplatz Schönhagen  
14959 Schönhagen/Trebbin  
Tel.: 033731/17043  
Fax: 033731/17077  
E-Mail: llvbb@t-online.de

DAeC-Landesverband Bremen e.V.  
Hauptstr. 47A  
27327 Martfeld  
Tel.: 04255/982205  
Fax: 04255/982056  
E-Mail: dirk.aue@victoria.de

Luftsportverband Hamburg e.V.  
Rahewinkel 20  
22115 Hamburg  
Tel.: 040/71678893  
Fax: 040/71678897  
E-Mail: info@luftsport-hamburg.de

Hessischer Luftsportbund e.V.  
Landwehrstraße 1  
64293 Darmstadt  
Tel.: 06151/21001  
Fax: 06151/294668  
E-Mail: hlb-ltb@t-online.de

Stand: Mai 2007

DAeC-Landesverband Mecklenburg-  
Vorpommern e.V.  
Flugplatz Purkshof  
18182 Mönchhagen  
Tel.: 038202/2112  
Fax: 038202/45032  
E-Mail: luftsport.mv@t-online.de

DAeC-Landesverband Niedersachsen e.V.  
Märkischer Weg 48  
30179 Hannover  
Tel.: 0511/601004  
Fax: 0511/6044929  
E-Mail: info@daec-lvn.de

DAeC-Landesverband Nordrhein-  
Westfalen e.V.  
Friedrich-Alfred-Straße 25  
47055 Duisburg  
Tel.: 0203/77844-12  
Fax: 0203/77844-44  
E-Mail: info@aeroclub-nrw.de

Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.  
Am Flugplatz Domberg  
55566 Sobernheim/Nahe  
Tel.: 06751/2308  
Fax: 06751/4435  
E-Mail: info@lsvrp.de

Aero-Club Saar e.V.  
Am Segelfluplatz 1  
66646 Marpingen  
Tel.: 06853/4774  
Fax: 06853/4390  
E-Mail: aeroclub.saar@t-online.de

Luftsportverband Sachsen e.V.  
Dohnaer-Str. 152  
01239 Dresden  
Tel.: 0351/2754021  
Fax: 0351/2754008  
E-Mail: info@lsvsn.de

Luftsportverband Sachsen-Anhalt e.V.  
Ottersleber Chaussee 91/Flugplatz  
39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6227758  
Fax: 0391/6246238  
E-Mail: info@lsvst.de

Luftsportverband Schleswig-Holstein e.V.  
Rudolf-Diesel-Straße 1a  
24790 Schacht-Audorf  
Tel.: 04331/92611  
Fax: 04331/92612  
E-Mail: info@luftsport-sh.de

Luftsportverband Thüringen e.V.  
Am Flugplatz 10  
99310 Osthausen/Wülferhausen  
Tel.: 0700/54321700  
Fax: 036200/64600  
E-Mail: info@lsv-th.de

Freiheit ...



Technik ...



Spaß ...



# Ultraleichtfliegen

Dynamik ...

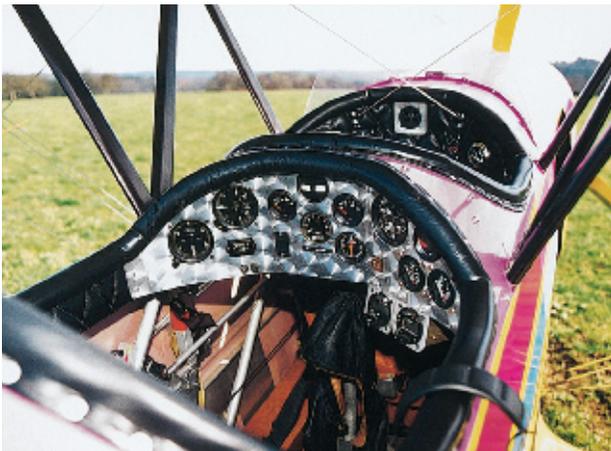


# Ultraleichtes Vergnügen

Ob im klassischen Doppeldecker, im offenen Einfachflugzeug oder schnelles Reisen mit Kabinenkomfort: Ultraleichtfliegen ist Spaß für jede Frau und für jeden Mann. Die rasante technische Entwicklung in den ver-



gangenen zehn Jahren hat nicht nur bei Luftsportlern für viel Aufsehen gesorgt. Heute hat sich die jüngste Sparte des Luftsports etabliert. Ultraleichtflugzeuge genießen einen guten Ruf als sicheres, preiswertes und umweltfreundliches Luftsportgerät.



## Was sind Ultraleichtflugzeuge?

Ultraleichtflugzeuge sind Luftfahrzeuge mit einer Gesamtabflugmasse von maximal 322,5 kg für Einsitzer und maximal 472,5kg für Doppelsitzer.



Es gibt zwei Arten von Ultraleichtflugzeugen: Aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge, die sich nur durch das Gewicht, bei den modernen Typen jedoch weder durch das Aussehen noch in der Handhabung von Motorflugzeugen unterscheiden, sowie motorisierte Drachen, auch Trikes genannt. Diese Ultraleichtflugzeuge werden durch Gewichtsverlagerung des Piloten gesteuert.

## Ist Ultraleichtfliegen gefährlich?

Modernste Technologien und Materialien für den Bau von Ultraleichtflugzeugen in Verbindung mit sehr leisen und umweltfreundlichen Motoren bieten ein hohes Maß an Sicherheit und Komfort. Alle Ultraleichtflugzeuge sind mit einem Gesamtrettungssystem ausgestattet, das den Piloten mit seinem Flugzeug im Notfall sicher an einem Fallschirm zu Boden bringt. Eine fundierte Flugausbildung, hohe Sicherheitsstandards und eine stete Weiterbildung der Piloten sind die Grundlage sicheren Fliegens.



## Im Einklang mit Umwelt und Natur

Ultraleichtfliegen ist umweltfreundlich. Durch den Einsatz von modernen Motoren aus Großserien der Autoindustrie werden als Antriebsaggregate verbrennungsarme Antriebe mit sehr geringer Lärm- und Schadstoff-Emission verwendet. Der Kraftstoffverbrauch von Ultraleichtflug-Motoren beträgt durchschnittlich nur die Hälfte des Verbrauchs konventioneller Flugzeuge. Der Geräuschpegel liegt bei Volllast unter 60 dB (A). Zum Vergleich: Ein Pkw der Golf-Klasse liefert im Stand einen Lärmpegel von ca. 85 dB (A). Somit bieten Ultraleichtflugzeuge eine zeitgemäße ökologische und ökonomische Alternative.

Ultraleichtfliegen ist in Deutschland nur an dafür zugelassenen Plätzen erlaubt. Wie für alle motorgetriebenen Flugzeuge und Fluggeräte gelten das Luftverkehrsrecht und seine weiterführenden Bestimmungen.

